

Tarkista aina ennen liikkeellelähtöä:

- Valojen toimivuus.
- Renkaiden kiinnitys.
- Renkaiden riittävä ilmanpaine.
- Renkaiden urasyvyys. Tarkista lain vaatimat syvyydet tieliikennelaista.
- Pyöränlaakereiden vällys, jos välystä ilmenee tarkista huolto-ohjeesta toimintamenetelmä. Näin menetellen laakereiden hajoaminen ei tule yllätyksenä tien päällä ja aiheuta vaaraa muille.
- Perävaunun yleinen kunto, jotta voit varmistua turvallisesta liikkumisesta liikenteessä.
- Mahdollisen kuorman riittävä kiinnitys, jotta varmistua turvallisesta liikkumisesta liikenteessä.

PERÄVAUNUN KYTKEMINEN JA IRROITTAMINEN

Perävaunun kytkeminen

- Aseta perävaunun kuulakytkin ajoneuvon vetokoukun päälle ja paina kuulakytkintä alaspäin, kunnes kuulakytkin lukittuu.
- Tarkista että perävaunu on lukittunut kunnolla ajoneuvon vetokoukkuun. Voit todeta tämän jos kuulakytkimen liukuosaan merkattu nuoli osoittaa vihreälle alueelle kuulakytkimen rungossa. Varmista lisäksi kokeilemalla nostaa perävaunua pois vetokoukusta nostamalla käsin aisasta ylöspäin.
- Kytke perävaunun pistotulppa ajoneuvon pistorasiaan.
- Nosta perävaunun nokkapyörä pyörittämällä sen kammesta pyörä sille tarkoitettuun hahloon ja varmista, että nokkapyörä on lukittunut (mikäli nokkapyörä ei lukitu, on vaarana että se pääsee pyörimään ajon aikana alas). Tämän jälkeen löysää nokkapyörän aisakiinnikkeessä olevaa kiinnityskampea ja nosta nokkapyörä yläasentoon sekä kiristä kiinnityskampi.

Perävaunun irroittaminen

- Irroita perävaunun pistoke ajoneuvon pistorasiasta.
- Irroita perävaunu vetämällä kuulakytkimen kahvasta ylöspäin kunnes kytkin avautuu ja vapauttaa vetokuulan. Siirrä perävaunu etäälle/irti vetokoukusta, kuulakytkimen kahvasta ja aisasta kiinni pitäen.
- Aseta perävaunun renkaiden etu- ja takapuolelle kiilat jottei vaunu pääse liikkumaan pysäköintipaikastaan.

PERÄVAUNUN KUORMAAMINEN

- Tarkista perävaunun suurin sallittu kuorman massa (kg). Saat sen selville kun lasket rekisteriotteesta perävaunun suurimman sallitun teknisen kokonaismassan (kg) ja omamassan (kg) erotuksen. Huomioi lisäksi mahdolliset lisävarusteet tai muut perävaunun massaa lisäävät

kuormat kuten esimerkiksi kuomu, minkä massa (kg) on joissain tapauksissa kerrottu rekisteriotteen erityisehdoissa.

- Tarkista tarvittaessa myös vetävän ajoneuvon massarajoitukset kyseisen ajoneuvon rekisteriotteesta.
- Kuormaa perävaunu siten, että kuorma sijoittuu sivu- ja pituussuunnassa laitojen sisäpuolelle. Pituussuunnassa kuorma voi ylittää perävaunun lavan pohjan reunat, huomioi tai tarkista tällöin voimassa olevasta tieliikennelaista ylitysten mitat ja merkintävaatimukset.
- Kuorma on sidottava perävaunun sidontapisteisiin riittävän lujasti, jottei se pääse irtoamaan missään tilanteessa ja aiheuttamaan vaaraa muulle liikenteelle.
- Kuorman massa pitää jakaa tasaisesti koko lavan alueelle. Ns. pistekuormia ei saa syntyä ja takuu ei myöskään kata väärästä kuormauksesta aiheutuvia vahinkoja tai vioittumisia.
- Käytä vain ehjiä ja riittävän lujia kuormansidontavälineitä.
- Aisapainon tulee olla enintään perävaunun tyyppikilpeen tai rekisteriotteeseen merkityn suuruinen, eikä ylittää vetokoukulle ilmoitettua kuormituspainoa.

VARMISTA, ETTÄ AISAPAINO EI OLE MISSÄÄN TILANTEESSA NEGATIIVINEN!